

Bürgerinformationsveranstaltung April 2024



A2-IH | Instandhaltung | Thomas Rupp |

Agenda

- **Veranlassung**
- **Umfang der Maßnahmen**
- **Information zur Streckensperrung**
- **Fragen**

Veranlassung

- Für umfangreiche Grundinstandsetzungsmaßnahmen werden seit wenigen Jahren Bundes- und Landeszuschüsse in größerem Umfang bewilligt, nicht nur für Neubau- oder Ausbaumaßnahmen!
- Dies nützt die AVG in Form von Bündelungsprojekten, um größere Instandsetzungen zu finanzieren.
- Erstes Projekt: **Grundsaniierung Kraichgaubahn:**
- **Teil 1: Streckenabschnitt Eppingen – Heilbronn in 2024, verbunden mit dem 2-gleisigen Ausbau zwischen Schwaigern und Leingarten**
- Geplante weitere Schritte:
- Teil 2: Eppingen – Bretten: vsl. 2026
- Teil 3: Bretten – Karlsruhe-Grötzingen: vsl. 2028, verbunden mit dem abschnittswisen 2-gleisigen Ausbau

- Im Gegenzug sollen im Zeitraum der kommenden 5-10 Jahren keine größeren Baumaßnahmen mehr entlang der Kraichgaubahn erforderlich werden

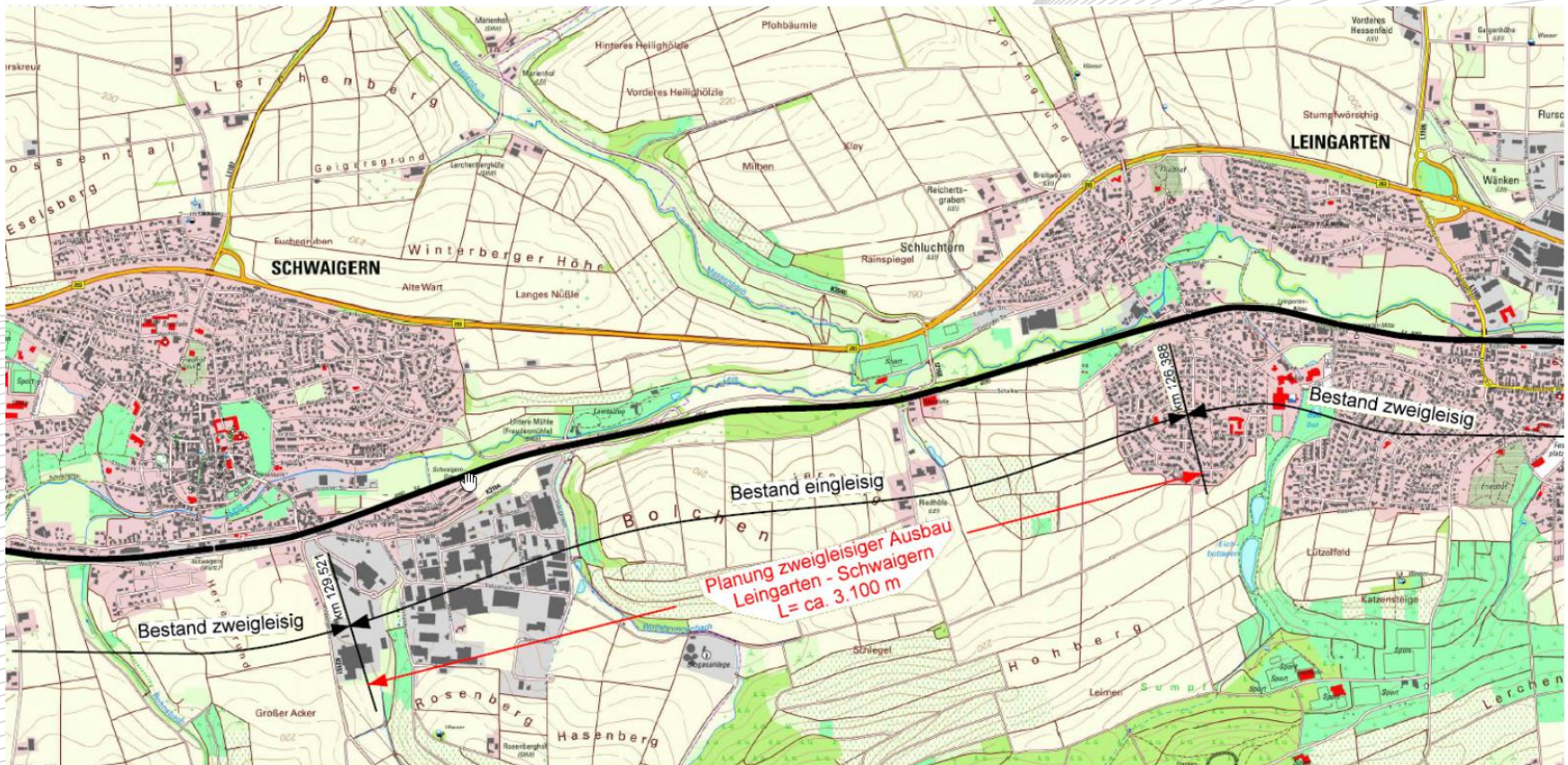
Umfang der Maßnahmen

- Bündelung: Zeitliche und inhaltliche Verknüpfung zweier Baumaßnahmen:
 - 1.) 2-gleisiger Ausbau Schwaigern – Leingarten (zeitlicher Schrittmacher!)
 - 2.) Grundinstandsetzung der Gleisanlagen auf diversen Streckenabschnitten zwischen Eppingen und Schwaigern und zwischen Leingarten und Heilbronn

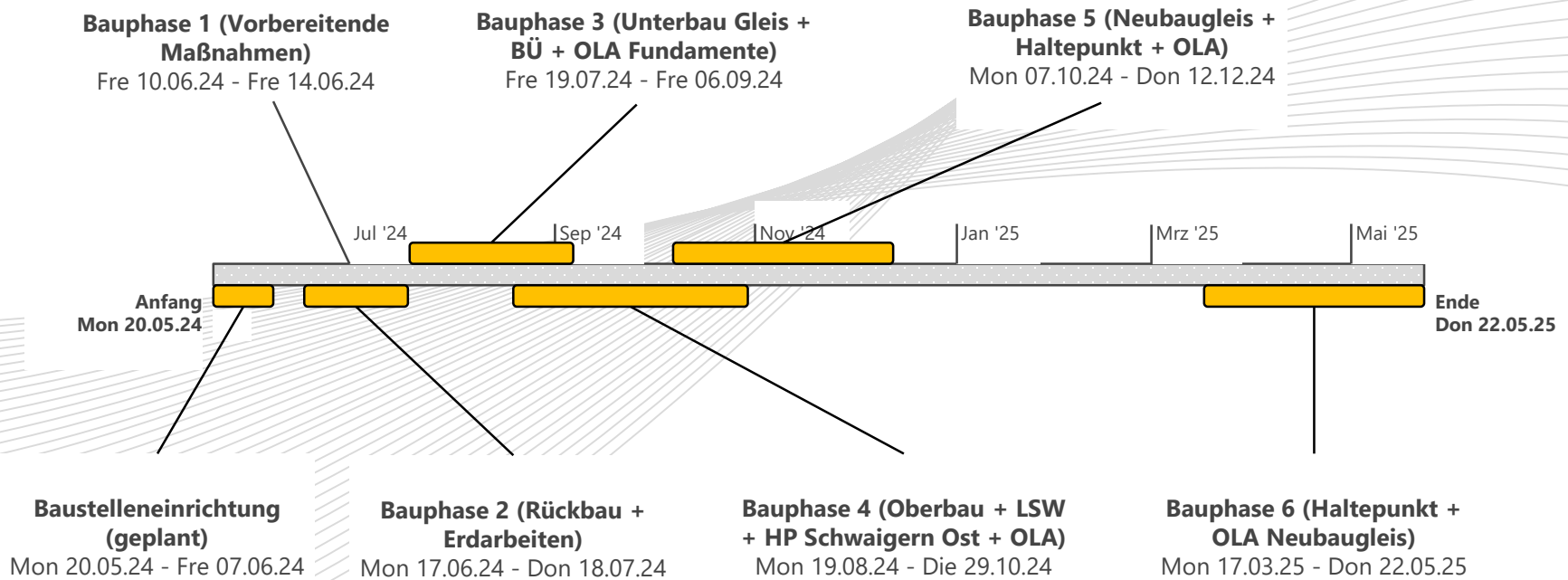
Umfang der Maßnahmen

- **1.) 2-gleisiger Ausbau Schwaigern – Leingarten** (zeitlicher Schrittmacher!)
 - Grunderneuerung Bestandsgleis
 - Neubau 2. Gleis auf vorhandenem Bahndamm mit neuer Oberleitung
 - weitere Weichenverbindungen
 - Ertüchtigung der Entwässerung (Durchlässe, Bahngraben, Drainagen...)
 - 2 neue Stellwerke in Leingarten und Schwaigern
 - 2 angepasste Bahnübergänge mit neuer technischer Sicherung
 - Zweiter Bahnsteig in Schwaigern Ost
 - Bauzeit: 09.06.24 bis zum 14.12.24, Bau unter Vollsperrung:
 - Tiefbau und Erneuerung Bestandsgleis, Inbetriebnahme Stellwerke und Bahnübergänge
 - Anfang 2025 wird das 2. Gleis zwischen Schwaigern und Leingarten fertig gestellt, der Betrieb erfolgt bis zum 30.05.2025 in diesem Bereich noch eingleisig
 - Vollsperrung vom 30.05.25 bis zum 15.06.25 für die Durchführung des Belastungsstopfganges sowie weiterer Restarbeiten

Lageplan 2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten



Bauzeitenplan 2-gl. Ausbau Schwaigern-Leingarten



[Link](#)

Umfang der Maßnahmen

▪ 2.) Grundinstandsetzung der Gleisanlagen auf diversen Streckenabschnitten:

Insbesondere:

- Streckengleis Eppingen – Steinsfurt (bis Infrastrukturgrenze DB)
- Streckengleis Eppingen – Gemmingen und im Bf. Gemmingen
- Teilbereiche von Leingarten West über Leingarten Bf. bis Leingarten Ost
- HN-Böckingen bis HN-Sonnenbrunnen
- Kosten: ca. 15 Mio €
- Bau unter Vollsperrung vom 09.06.24 bis zum 14.12.24
- Der überwiegende Teil soll bereits bis Oktober abgeschlossen sein!
- Der Bf. Eppingen ist von Bretten und von Sinsheim anfahrbar

Ausnahme:

- Separates Baufenster für das Streckengleis Eppingen – Steinsfurt
- vom 11.08.24 bis zum 09.09.24
- Zeitliche Bündelung mit Maßnahmen der DB InfraGo, d.h. weiteren DB-Gleisbaumaßnahmen im Streckenverlauf bis Sinsheim
- Separater SEV Eppingen - Sinsheim

Umfang der Maßnahmen

- **Grundinstandsetzung der Gleisanlagen auf diversen Streckenabschnitten:**
Austausch von Schienen und/oder Schwellen mit Umbauzug, verbunden mit maschineller Schotterreinigung, u.a. folgende Streckenabschnitte
 - Eppingen – Steinsfurt (tageweise Schließung des Bahnübergang Lanzstraße!)
 - Eppingen – Gemmingen
 - Leingarten West – Leingarten Ost
 - HN-Böckingen – HN-Sonnenbrunnen

- **Grundinstandsetzung der Gleisanlagen in konventioneller Bauweise**
 - z.T. mit Bodenaustausch, insbesondere in den Bereichen
Bf. Gemmingen, Bf. Schwaigern, Bf. Leingarten – Leingarten Ost

- **Fräs- und Schleifarbeiten, Durcharbeitung**
als abschließende Maßnahmen auf einem Großteil der Strecke Eppingen - Heilbronn

Maschinenpark: Umbauzug



Beispielbild, Quelle: Fa. Eiffage Rail

Maschinenpark: Schotterreinigungszug



Beispielbild, Quelle:
Plasser&Theurer

Maschinenpark: Stopfmaschine



Beispielbild, Quelle: Fa. Leonhard Weiss

Maschinenpark: Gleiskran



Beispielbild,
Quelle: AVG,
Bf. Sulzfeld 2022

Und natürlich ist weiterhin viel Handarbeit nötig!



Quelle: AVG,
Bf. Sulzfeld 2022

Streckensperrung Eppingen – Heilbronn und zeitweise Eppingen-Sinsheim

- Vollsperrung vom 09.06.24 bis zum 14.12.24 zwischen Eppingen und Heilbronn
- Ein SEV während der Sperrung ist eingerichtet
- Der Bf. Eppingen wird auf der Schiene aus Richtung Bretten und aus Richtung Sinsheim weiterhin erreicht!

- Separate Vollsperrung (Bündelung mit DB-Maßnahme) vom 11.08.24 bis zum 09.09.24 zwischen Eppingen und Sinsheim
- Separater SEV der DB AG zwischen Eppingen und Sinsheim ist eingerichtet

Schienerersatzverkehr (SEV)

- SEV vom 09.06. bis 14.12.24 zwischen Eppingen Bf und Heilbronn Harmonie
 - AVG zwischen Eppingen und HN/Busbahnhof bedient alle Zwischenhalte
 - DB zwischen Eppingen und HN/Busbahnhof als Schnellbus
 - SWHN zwischen HN/Busbahnhof und Heilbronn Harmonie
- Betriebskonzept mit NVBW, Landkreis Heilbronn und HNV abgestimmt
- AVG setzt zuverlässige regionale Busunternehmen ein
- Betriebszeiten entsprechen den Bedienzeiten auf der Schiene
- Im SEV grundsätzlich keine Fahrradmitnahme

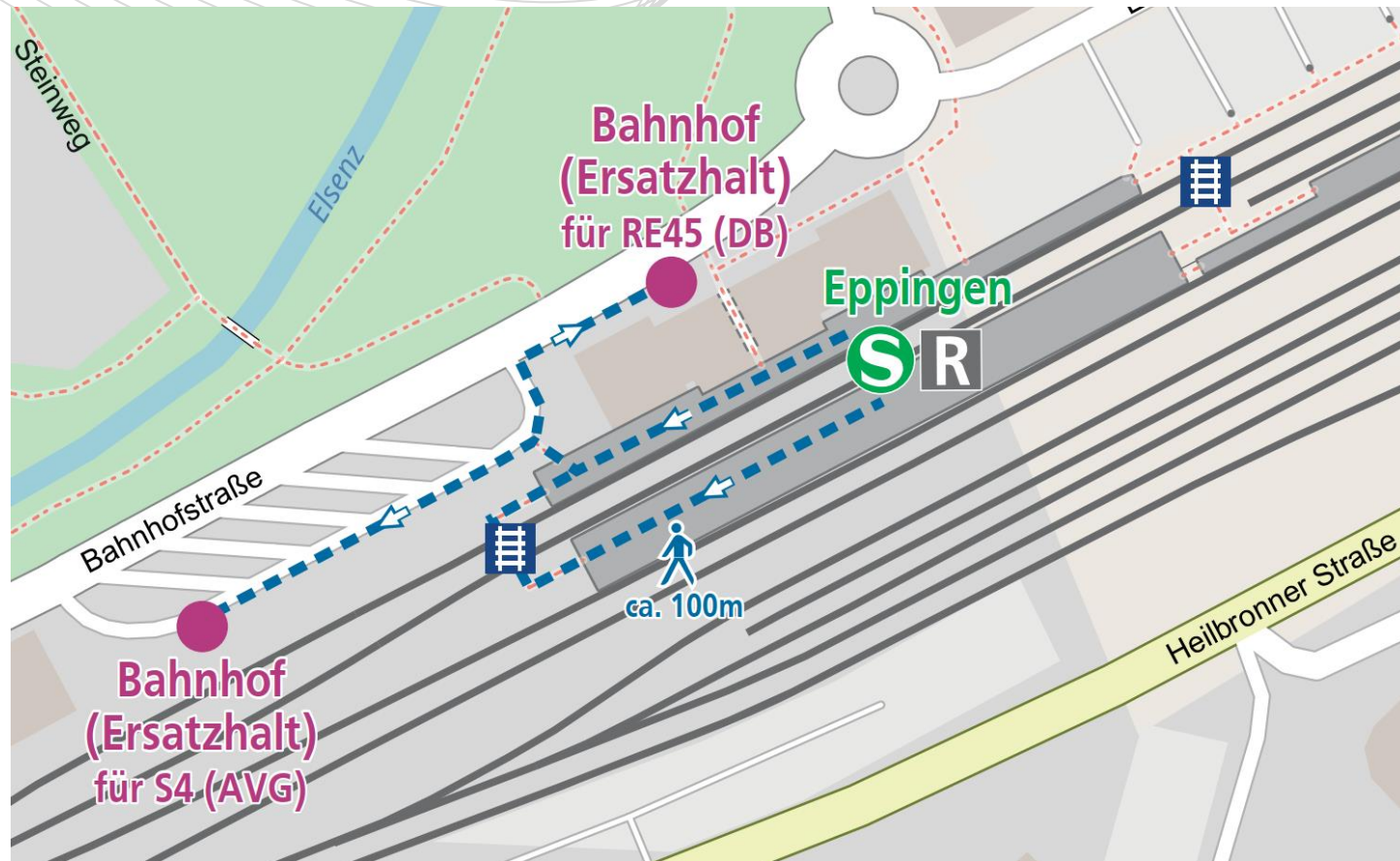
Betriebskonzept des SEV

	DB	AVG	SWHN	AVG	SWHN	DB	AVG	SWHN	AVG	SWHN
Eppingen	09:04	-	-	09:36	-	10:04	-	-	10:36	-
Gemmingen West (Ersatzhalt)	§	-	-	09:44	-	§	-	-	10:44	-
Gemmingen Bahnhof	§	-	-	09:45	-	§	-	-	10:45	-
Gemmingen Industriestraße	09:14	-	-	§	-	10:14	-	-	§	-
Stetten Kirche	09:22	-	-	09:53	-	10:22	-	-	10:53	-
Schwaigern West (Ersatzhalt)	§	-	-	09:59	-	§	-	-	10:59	-
Schwaigern Bahnhof	09:34	09:36	-	10:06	-	10:34	10:36	-	11:06	-
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	§	09:38	-	10:08	-	§	10:38	-	11:08	-
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	§	09:38	-	10:08	-	§	10:38	-	11:08	-
Leingarten Kirche	§	09:41	-	10:11	-	§	10:41	-	11:11	-
Leingarten Kiesberg	§	09:43	-	10:13	-	§	10:43	-	11:13	-
Leingarten Bahnhof	§	09:45	-	10:15	-	§	10:45	-	11:15	-
Leingarten Allmandstraße (Ersatzhalt)	§	09:46	-	10:16	-	§	11:46	-	11:16	-
Böckingen West	§	09:52	-	10:22	-	§	10:52	-	11:22	-
Böckingen Sandhof	§	09:54	-	10:24	-	§	10:54	-	11:24	-
Böckingen Sonnenbrunnen (Ersatz)	§	09:55	-	10:25	-	§	10:55	-	11:25	-
Heilbronn Hbf/Busbahnhof	09:56	10:05	10:07	10:35	10:37	10:56	11:05	11:07	11:35	11:37
Heilbronn Hbf/Willy-Brandt-Platz	-	-	10:08	-	10:38	-	-	11:08	-	11:38
Heilbronn Neckarturm	-	-	10:10	-	10:40	-	-	11:10	-	11:40
Heilbronn Rathaus	-	-	10:12	-	10:42	-	-	11:12	-	11:42
Heilbronn Harmonie/Kunsthalle	-	-	10:14	-	10:44	-	-	11:14	-	11:44

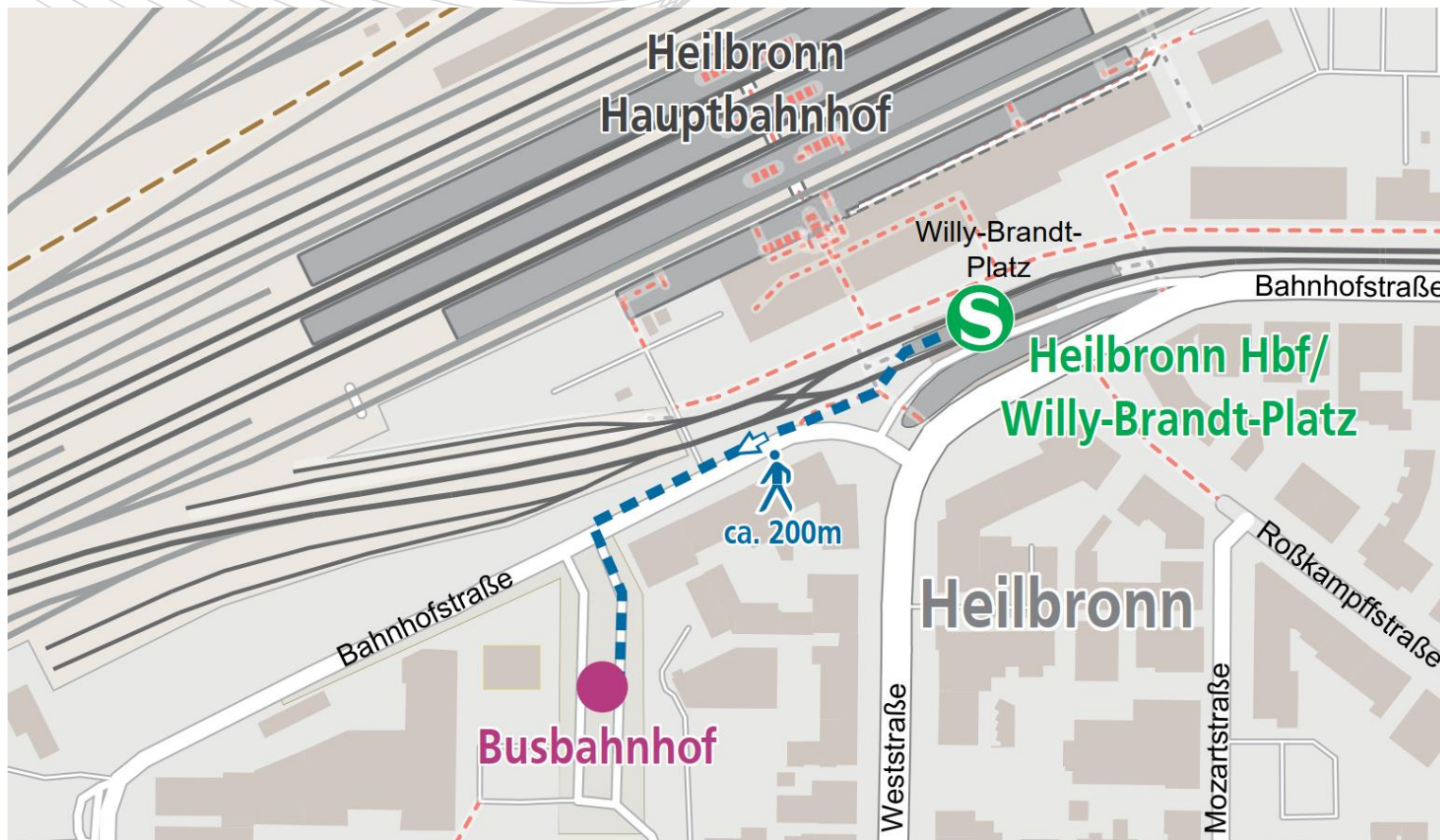
Betriebskonzept des SEV

	SWHN	AVG	DB	SWHN	AVG	SWHN	AVG	DB	SWHN	AVG
Heilbronn Harmonie (Stadtbahn)	09:48	-	-	10:18	-	10:48	-	-	11:18	-
Heilbronn Rathaus	09:49	-	-	10:19	-	10:49	-	-	11:19	-
Heilbronn Neckarturm	09:51	-	-	10:21	-	10:51	-	-	11:21	-
Heilbronn Hbf/Willy-Brandt-Platz	09:54	-	-	10:24	-	10:54	-	-	11:24	-
Heilbronn Hbf/Busbahnhof	09:55	09:55	10:05	10:25	10:25	10:55	10:55	11:05	11:25	11:25
Böckingen Sonnenbrunnen (Ersatz)	-	10:00	§	-	10:30	-	11:00	§	-	11:30
Böckingen Sandhof	-	10:01	§	-	10:31	-	11:01	§	-	11:31
Böckingen West	-	10:03	§	-	10:33	-	11:03	§	-	11:33
Leingarten Allmandstraße (Ersatzhalt)	-	10:10	§	-	10:40	-	11:10	§	-	11:40
Leingarten Bahnhof	-	10:11	§	-	10:41	-	11:11	§	-	11:41
Leingarten Kiesberg	-	10:13	§	-	10:43	-	11:13	§	-	11:43
Leingarten Kirche	-	10:15	§	-	10:45	-	11:15	§	-	11:45
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	-	10:21	§	-	10:51	-	11:21	§	-	11:51
Schwaigern Bahnhof	-	10:26	10:26	-	10:56	-	11:26	11:26	-	11:56
Schwaigern West (Ersatzhalt)	-	-	§	-	10:58	-	-	§	-	11:58
Stetten Kirche	-	-	10:33	-	11:04	-	-	11:33	-	12:04
Gemmingen Bahnhof	-	-	§	-	11:12	-	-	§	-	12:12
Gemmingen Industriestraße	-	-	10:40	-	§	-	-	11:40	-	§
Gemmingen West (Ersatzhalt)	-	-	§	-	11:13	-	-	§	-	12:13
Eppingen	-	-	10:53	-	11:23	-	-	11:53	-	12:23

Umsteigehaltestelle Eppingen Bf



Umsteigehaltestelle Heilbronn/Busbahnhof



Fahrzeuge des SEV



Fahrzeuge des SEV



Ersatzverkehr

für **S4**

Eppingen ↔ Heilbronn

im Auftrag der



**Gerne stehen wir nun
für Ihre Fragen zur Verfügung!**

